

Zum Geburtstag der Rangierlok „LD 2 Nr. 6641“, am 26.02.2026!

Yippie!!!, die kleine „Rüma 1“ nennt man mich, meine Wiege stand vor 90 Jahren, also 1936 genau hier bei Orenstein & Koppel, wo ich heute im IFA-Museum Nordhausen stehe!



Alle sagen ich wäre ein Leichtgewicht unter den Rangierlokomotiven auf Normalspur. Immerhin 7 Tonnen bringe ich auf die Waage, mit 8 Km/h, bei 20 PS bin ich zwar nicht die Schnellste, aber zum Rangieren von bis zu 100 Tonnen reicht's allemal!

Die große Welt habe ich in meinem langen Leben zwar nicht gesehen, aber einige Anschlussbahnen, die Erste in Lübeck, bei der Lübecker Flender-Werke AG und die Letzte im Mansfeld Kombinat, beim Blechpackungswerk Meißen

im BT Rückmarsdorf Leipzig, was dazwischen war, habe ich leider vergessen.

Vergessen habe ich aber nicht die jahrelange Schwerstarbeit, die ich leisten musste, mein Fahrwerk war verschlissen, das Herz, der Motor mit Frostschaden Anfang der 80er stehen geblieben, deshalb als „Exot“ zur Verschrottung abgestellt, war mein Ende im Stahlwerk Maxhütte Unterwellenborn nur noch eine Frage der Zeit.

Im Dezember 1983, bzw. Februar 1984 kam mein Ritter, der Retter Volker Lange aus Großpösna, er bahnte sich einen Weg durch den Dschungel der DDR Bürokratie, erwarb mich als ungenutztes Grundmittel, ließ das Fahrwerk reparieren, putzte mich optisch heraus, pflegte mich 34 Jahre lang, leblos wie ich war, im Schneewittchensarg!

2018 schenkte er mich dem IFA-Museum als technisches Kulturgut, zum restaurieren und bewahren für die Öffentlichkeit.

2021 war es dann auch soweit, nach einer kompletten Verjüngungskur und Beseitigung des vergifteten Apfel, also des Motorschaden, schlug mein Herz das Erste mal wieder so kräftig, wie in meinen jungen Jahren.

Anlässlich meinem 90. Geburtstag am 26.02.2026, kamen zahlreiche Gäste zur Feierstunde. Umrahmt von Vorträgen unseres Vereinsmitglied Otto Brandt und Volker Lange wurde ich wieder zum Leben erweckt, wofür ich mit kräftigen Herzschlägen meines Motors danke.

Der Mitbegründer des IFA-Museum Günter Helbing umrahmte diese Geburtstagsfeier mit Eichsfelder Wurst belegten Brötchen und Kuchen für die Gäste und für das Vorbereitungsteam, die Vereinsfreunde Hartmut Pabst, Wolfgang Jähn, Günter Meinicke, Hans-Joachim Port, Otto Brandt, Frau Linnemeyer, Wilfried Geiger und Hans-Georg Franke.

Wilfried Geiger, Nordhausen, den 2. März 2026



IFA MUSEUM NORDHAUSEN
das Industriemuseum im Sudharz

Die Oldtimer Lokomotive O&K-LD2-6641 Baujahr 1936
erstrahlt seit August 2021 wieder in neuem Glanz



Klein- und Feldbahnlokomotiven sind unverzichtbar, wenn es um den Transport von Material geht. In der Region Nordhausen sind sie seit Jahrzehnten im Einsatz. Sie sind ein wichtiger Bestandteil der industriellen Infrastruktur und leisten einen wertvollen Beitrag zur Logistik. Die Lokomotive O&K-LD2-6641 ist ein hervorragendes Beispiel für die Qualität und Zuverlässigkeit dieser Fahrzeuge. Sie wurde im Jahr 1936 in Nordhausen gebaut und hat seitdem viele Jahre lang ihren Dienst verrichtet. Heute ist sie wieder in neuem Glanz und wird im IFA-Museum Nordhausen ausgestellt.

Die Schmalspur-Trümmerbahn „LD2“ in Nordhausen

Die Schmalspur-Trümmerbahn „LD2“ in Nordhausen ist eine der ältesten und wichtigsten Schmalspurbahnen in Deutschland. Sie wurde im Jahr 1936 in Nordhausen gebaut und hat seitdem viele Jahre lang ihren Dienst verrichtet. Heute ist sie wieder in neuem Glanz und wird im IFA-Museum Nordhausen ausgestellt.

Die Bauart gleiche Normalspur-Lok „LD2“

Die Bauart gleiche Normalspur-Lok „LD2“ ist eine der ältesten und wichtigsten Normalspurlokomotiven in Deutschland. Sie wurde im Jahr 1936 in Nordhausen gebaut und hat seitdem viele Jahre lang ihren Dienst verrichtet. Heute ist sie wieder in neuem Glanz und wird im IFA-Museum Nordhausen ausgestellt.

Die Rückkehr der Diesel-Lok LD 2 nach Nordhausen

Die Rückkehr der Diesel-Lok LD 2 nach Nordhausen ist ein wichtiges Ereignis für die Schmalspur-Trümmerbahn „LD2“. Die Lokomotive wurde im Jahr 1936 in Nordhausen gebaut und hat seitdem viele Jahre lang ihren Dienst verrichtet. Heute ist sie wieder in neuem Glanz und wird im IFA-Museum Nordhausen ausgestellt.

Die Restaurierung und Ausstellung der Diesel-Lok „LD 2“

Die Restaurierung und Ausstellung der Diesel-Lok „LD 2“ ist ein wichtiges Projekt für das IFA-Museum Nordhausen. Die Lokomotive wurde im Jahr 1936 in Nordhausen gebaut und hat seitdem viele Jahre lang ihren Dienst verrichtet. Heute ist sie wieder in neuem Glanz und wird im IFA-Museum Nordhausen ausgestellt.

www.ifa-museum-nordhausen.de

