

Anlage 2 Zusammengefasste Ergebnisse; Gutachten CHRISTOPH&SCHILLING 1991

Firma		Produkte	Produkte/a	Leistung in kW	verwendete Motoren	Bemerkungen zu den verwendeten Motoren	Anforderung/Bemerkungen zu IFA Motoren (Auszug)	Motoren gesamt	im Leistungsbereich IFA Motoren geschätzt
1.	CLARK Equipment GmbH Mülheim Ruhr	Gabelstapler	2500 und 2500 E-Stapler	30 bis 65	Mitsubishi, Perkins	Diesel und Gasmotoren; 50% E-Antrieb	Massenausgleich 2. Ordnung beim 4 Zylinder, Motorservice weltweit über Clark. <u>Aus Service und Logistikgründen hat man nicht die Absicht den Motorenlieferant zu wechseln</u>	2.500	1.250
2.	XAVER Fendt & CO. Marktoberdorf/Allgäu	Acker- schlepper	10.000	30 bis 136	MWM	wassergekühlt	3,4 und 6 Zylindermotoren, 4 Zylinder Massenausgleich 2. Ordnung, selbsttragende Version (verstärkte mittragende Ölwanne), erhöhter Kühlwasserdruck t=95-110°C	13.000	7.500
		Geräteträger	3.000	26 bis 59	KHD	luftgekühlt			
3.	KARL KÄSSBOHRER FAHRZEUGWERKE GMBH Ulm	SETRA Omnibus	2.200	157, 184, 220 213, 250, 280, 320, 370	Daimler Benz 70% Detroit Diesel für USA, SCANIA für Schweden	V Motoren z.T. Liegend Wassergekühlt, spezielle Unterflurmotoren	künftig nur liegende Motoren, außer Linienbusse, ab 1992 nur ATL mit LLK ab 1993 Euro II, 6 Zylinder IFA ATL mit LLK die besten Chancen, aber Empfehlung IFA soll Betreiber akquirieren. (Stadtbetrieb/Betreiber auffordern mit IFA Motoren zu liefern)	1.900	850
4.	GOTTLOB AUWÄRTER & CO. Stuttgart	NEOPLAN Omnibusse	400-500	160-320	Daimler Benz, MAN, KHD, MWM	Wasser und z.T. luftgekühlt, Laufdauer 1 Mio. km, 60.000 km Ölwechselintervall	6 Zylinder IFA wäre für Linienbus ideal, aber zu lang, aber Empfehlung IFA soll Betreiber akquirieren (Stadtbetrieb/Betreiber auffordern mit IFA Motoren zu liefern)	500	250
5.	CLASS OHG Harsewinkel	Mähdrescher	4.750	55-210	DAIMLER BENZ 70%, PERKINS 30%	k.A.	4 Zylinder mit Massenausgleich 2. Ordnung	5.500	3.500
		Feldhäcksler	700-800	158-236					
		Zuckerrohr-vollernter	k.A.	260-370	k.A.				
6.	ORENSTEIN & KOPPEL AG Dortmund	Gabelstapler, Bagger, Radlader	5.000	150	hauptsächlich KHD, MAN, CUMMINS; DAIMLER BENZ	bis zu 3 Hauptabtriebe plus Nebenabtriebe, bis 30° Schräglage, BOSCH elektron. Einspritzung über CAN-BUS, elektron. Regelung LINDE; REXROTH u.a.	IFA Motoren für Irak oder Syrien, wenn der Kunde es wünscht	5.000	3.000
7.	ZETTELMEYER BAUMASCHINEN GmbH Konz	Radlader, Raddotzer	über 2.000	26-200	KHD, VOLVO, CUMMINS	200 wassergekühlt im Leistungsbereich IFA	IFA keine Chance	k.A.	k.A.
8.	HAMM Walzenfabrik GmbH Tirschenreuth	Strassen-walzen	k.A.	20-150	grundsätzlich und auch bei Wettbewerbern KHD, weil die Kunden es wünschen.	KHD	nur KHD		
9.	ATLAS COPKO KOMPRESSOREN GmbH Essen	fahrbare Kompresso-ren	k.A.	bis 250	KHD, DAIMLER BENZ	KHD wurde z.T. ersetzt, da KHD den KALIFORNIA Test nicht erfüllt	gute Preise und weltweiter Service		
10.	MANNESMANN DEMAG BAUMASCHINEN Düsseldorf	Hydraulik-Bagger, Tieflöffel-Naßbagger, Deckenferti-ger, Seitenfertiger	k.A.	205-2.000	vorrangig KHD, oberen Leistungs-bereich wasserge-kühlte Motoren		keine Einbauchancen IFA		
11.	MANNESMANN DEMAG VERDICHTER Frankfurt	Fahrbare Kompress-oren, Drucklufttechnik	über 5.000	14,4 bis 160	KHD 4.700 , 100 bis 150 DAIMLER/HATZ	künftig alles wassergekühlt auch mit neuer Serie KHD	k.A.		
12.	JOSEPH VÖGELE AG Mannheim	Strassenfertiger	500	34-200	ausschließlich KHD luftgekühlt auf ausdrücklichen Kundenwunsch		keine Einbauchancen IFA		
13.	GEBRÜDER HOLDER GmbH Metzingen	Weinberg- und Spezialschlepper, Kommunalfahrze uge usw.	k.A.	18-70	KUBOTA, KHD		kein Interesse an IFA Motoren		
14.	SCHÖRLING GmbH und CO. Hannover	Kommunalfahrze uge aller Art (Müll)	600	50-100	DAIMLER BENZ		Unterlagen Preis und technische Daten angefordert/erhalte. Dann kein Interesse!		
15.	BOMAG GmbH Boppart	Straßenwalzen, Verdichter	k.A.	10 bis 263	ausschließlich KHD luftgekühlt auf ausdrücklichen Kundenwunsch	nur luftgekühlte Motoren	keine Einbauchancen IFA		
16.	METZ FEUERWEHR-GERÄTE GmbH Karlsruhe	Feuerlöschfahrze uge	k.A.	nur komplette Fahrgeselle von DAIMLER BENZ; MAN; IVECO					
Summe								28.400	16.350
Telefongespräche mit ostdeutschen Unternehmen									
17.	LANDTECHNIK AG Schönebeck	Traktoren	DDR Zeiten 4.000 IFA Motoren/a. ZT 300/320 eingestellt da pro Traktor 4.000 DM Verlust. Feldhäcksler bis 1994 3600 Stk/a an UDSSR mit 6 Zylinder aus Schönebeck. Später mit einem Motor aus Charkow, <u>Gesamtentwicklung vage</u> .						
18.	MÄHDRESCHER AG Bischofswerda	Mähdrescher	DDR Zeiten in 15 Jahren 90.000 IFA Motoren (zuletzt 4.5000 /a) verbaut, Markt komplett zusammengebrochen. Perspektiven vage. Prototypenbau 4 und 6 VD 13,5/12 besprochen. <u>TREUHAND hat aktuell den ehemaligen KHD Vorstand Herrn Manfred Hopf berufen!!</u>						
19.	VEM FIMAG FINSTERWALDER MASCHINENBAU GmbH Finsterwalde	Generatorwen und Aggregate	DDR Zeiten bis zu 3.000 Stk./a IFA Motoren. Perspektiven noch vage aber auch BHKW. <u>Bei Diesellagereaten Tendenz zu Perkins und Cummins. Gasmotoren von IFA angeboten aber kein definiertes Interesse.</u>						
20.	DML DIESELMOTOREN-WERKE LEIPZIG GmbH Leipzig	Dieselmotoren und Aggregate	Wurde zu DDR Zeiten nicht mit IFA Motren beliefert. Erste Projekte für Kühlzüge in der UdSSR und VR China waren in Arbeit. Massive Qualitätsprobleme mit der neuen Baureihe der IFA. <u>wurden genannt. Orientierung auf MAN u.a.</u>						

Anlage 2 Seite 1 Zusammengefasste Ergebnisse; Gutachten CHRISTOPH&SCHILLING 1991

Firma	Produkte			Ergebnisse, technische Forderungen	Bemerkungen
	Typen	Stückzahlen pro Jahr			
CLARK Equipment GmbH Mülheim Ruhr	Gabelstapler	2500 und 2500 E-Stapler	Firmenbesuche	Aus Service und Logistikgründen hat man nicht die Absicht den Motorenlieferant zu wechseln	keine Chance
XAVER Fendt & CO. Marktoberdorf/Allgäu	Acker- schlepper	10.000		3,4 und 6 Zylindermotoren, 4 Zylinder Massenausgleich 2. Ordnung, selbsttragende Version (verstärkte mittragende Ölwanne), erhöhter Kühlwasserdruck t=95-110°C	technisch nicht kurzfristig zu realisieren
	Geräteträger	3.000			
KARL KÄSSBOHRER FAHRZEUGWERKE GMBH Ulm	SETRA Omnibusse	2.200		künftig nur liegende Motoren, außer Linienbusse, ab 1992 nur ATL mit LLK ab 1993 Euro II	technisch nicht kurzfristig zu realisieren
GOTTLÖB AUWÄRTER & CO. Stuttgart	NEOPLAN Omnibusse	400-500		6 Zylinder IFA wäre für Linienbus ideal, aber zu lang	keine Chance
CLASS OHG Harzewinkel	Mähdrescher	4.750			
	Feldhäcksler	700-800			
	Zuckerrohr-vollernter	k.A.		4 Zylindermotoren mit Massenausgleich 2. Ordnung	technisch nicht kurzfristig zu realisieren
ORENSTEIN & KOPPEL AG Dortmund	Gabelstapler, Bagger, Radlader	5.000	Telefoninterviews	IFA Motoren für Irak oder Syrien, wenn der Kunde es wünscht	keine Chance
ZETTELMEYER BAUMASCHINEN GmbH Konz	Radlader, Raddotzer	über 2.000		IFA keine Chance	keine Chance
HAMM Walzenfabrik GmbH Tirschenreuth	Strassen-walzen	k.A.		nur KHD Motoren werden eingebaut	keine Chance
ATLAS COPKO KOMPRESSOREN GmbH Essen	fahrbare Kompresso-ren	k.A.		gute Preise und weltweiter Service	weltweiter Service nicht möglich
MANNESMANN DEMAG BAUMASCHINEN Düsseldorf	Hydraulik-Bagger, Tieflöffel-Nassbagger, Deckenferti-ger, Seitenfertiger	k.A.		keine Einbauchancen IFA	keine Chance
MANNESMANN DEMAG VERDICHTER Frankfurt	Fahrbare Kompress-oren, Drucklufttechnik	über 5.000		keine Angaben	
JOSEPH VÖGELE AG Mannheim	Strassenfertiger	500		keine Einbauchancen IFA	keine Chance
GEBRÜDER HOLDER GmbH Metzingen	Weinberg- und Spezialschlep-per, Kommunalfahr-zeuge usw.	k.A.		kein Interesse an IFA Motoren	keine Chance
SCHÖRLING GmbH und CO. Hannover	Kommunalfahr-zeuge aller Art (Müll)	600		Unterlagen Preis und technische Daten angefordert/erhalten. Dann kein Interesse!	keine Chance
BOMAG GmbH Boppard	Straßenwalzen, Verdichter	k.A.		keine Einbauchancen IFA	keine Chance
METZ FEUERWEHR-GERÄTE GmbH Karlsruhe	Feuerlöschfahrzeu-ge	k.A.		nur komplette Fahrzeugfahrgestelle von DAIMLER BENZ; MAN; IVECO	keine Chance

**Anlage 2 Seite 2 Zusammengefasste Ergebnisse;
Gutachten CHRISTOPH&SCHILLING 1991**

Ergebnisse der Telefongespräche mit ostdeutschen Unternehmen		
LANDTECHNIK AG Schönebeck	Traktoren	DDR Zeiten 4.000 IFA Motoren/a. Derzeit ZT 300/320 eingestellt da pro Traktor 4.000 DM Verlust. Feldhäcksler bis 1994 3600 Stk/a an UDSSR mit 6 Zylinder aus Schönebeck. Später mit einem Motor aus Charkow. <u>Gesamtentwicklung vage</u>
MÄHDRESCHER AG Bischoffswerda	Mähdre-scher	DDR Zeiten in 15 Jahren 90.000 IFA Motoren (zuletzt 4.5000 /a) verbaut. Markt komplett zusammengebrochen. Perspektiven vage. Prototypeinbau 4 und 6 VD 13,5/12 besprochen. <u>TREUHAND hat aktuell den ehemaligen KHD Vorstand Herrn Manfred Hopf berufen!! Damit ist der Einfluss des Konkurrenten KHD gegeben!</u>
VEM FIMAG FINSTERWALDER MASCHINENBAU GmbH Finsterwalde	Generato-ren und Aggregate	DDR Zeiten bis zu 3.000 Stk./a IFA Motoren. Perspektiven noch vage aber auch BHKW. <u>Bei Diesellaggregaten Tendenz zu Perkins und Cummins. Gasmotoren von IFA angeboten aber kein definiertes Interesse.</u>
DML DIESELMOTOREN- WERKE LEIPZIG GmbH Leipzig	Dieselmoto- ren und Aggregate	Wurde zu DDR Zeiten nicht mit IFA Motren beliefert. <u>Erste Projekte für Kühlzüge in der UdSSR und VR China waren in Arbeit. Massive Qualitätsprobleme mit der neuen Baureihe der IFA wurden genannt. Orientierung auf MAN u.a.</u>